

David Ehl / / PD Daily

# »Flugscham« ist kein Modewort – die Schweden fliegen wirklich weniger

11. Juni 2019

**Vor ein paar Monaten wurde viel über Flugscham diskutiert, den schwedischen Trend zum klimafreundlichen Reisen. Jetzt gibt es erstmals Zahlen, die ihn belegen.**

Chile ist von Europa aus betrachtet verdammt weit weg. Wer dorthin reisen will, kommt wohl kaum um eine Flugreise herum, es sei denn ... man lässt wochenlange Strapazen über sich ergehen. Genau das hat Greta Thunberg im Dezember vor, wenn sie per Schiff den Atlantik queren und einmal über den amerikanischen Kontinent fahren will, um an der Weltklimakonferenz in Chile teilzunehmen. #1 Die 16-Jährige ist inzwischen wohl die bekannteste Klimaschutz-Aktivistin des Planeten und hat schon ziemlich lange Bahnfahrten auf sich genommen, um den Mächtigen der Welt die gebotene Eile beim Klimaschutz abzuverlangen.

Aber Greta Thunberg ist bei Weitem nicht die einzige Schwedin, die dem Klima zuliebe auf Flugreisen verzichtet: Vor ein paar Monaten berichteten viele internationalen Medien, auch PD, #2 über einen schwedischen Trend namens »flygskam« (schwedisch: »Flugscham«). Verbunden mit diesem Schlagwort wird die klimaschädlichste Art des Reisens gesellschaftlich geächtet und das eigene Klimabewusstsein mit dem Hashtag

#jagstannarpåmarken (schwedisch: »Ich bleib am Boden«) zur Schau gestellt. Schöne Posts sind das eine, aber jetzt gibt es erstmals seit dem Hype um »Flygskam« harte Zahlen. Sie belegen, dass Flugscham nicht nur ein leeres Versprechen ist, sondern dass die Schweden auch tatsächlich eher am Boden bleiben.

Im April 2019 traten knapp über 1 Million Menschen einen Flug innerhalb Schwedens an – das sind satte 15% weniger als ein Jahr zuvor. In sämtlichen Daten der schwedischen Luftfahrtbehörde Swedavia <sup>#3</sup> für das erste Quartal ist ein Rückgang der Flüge im Vergleich mit dem Jahr 2018 zu erkennen. Und das, obwohl viele Schweden von Jahr zu Jahr mehr reisen. <sup>\*1</sup>

Der große Gewinner ist die Bahn. Die nationale schwedische Eisenbahngesellschaft SJ <sup>#4</sup> verzeichnete im vergangenen Jahr 31,8 Millionen Fahrgäste, das sind 1,5 Millionen mehr als im Jahr 2017. Und im ersten Quartal 2019 gab es noch mal ein Plus um weitere 8%, der Aufwärtstrend hält also an. Dazu passen die Ergebnisse einer Umfrage, <sup>\*2</sup> die das schwedische Meinungsforschungsinstitut Sifo im Auftrag der SJ durchgeführt hat. Darin hat sich gegenüber dem Herbst 2017 der Anteil der Reisenden fast verdoppelt, die lieber den Zug wählen als das Flugzeug. <sup>\*3</sup> Die Umfrage besagt auch, dass 8 von 10 Schweden glauben, dass sie mit ihrem individuellen Verhalten etwas für das Klima tun können.

In Deutschland hingegen vermeldeten die hiesigen Flughäfen 2018 einen neuen Passagierrekord von 122,6 Millionen und einen Zuwachs um 4,2%. <sup>#5</sup> Immerhin ist das Plus im Eisenbahn-Fernverkehr mit 4,4% noch ein bisschen dicker, trotz der zahlreichen Verzögerungen im Betriebsablauf nutzten 14,9 Millionen Menschen ICE- und IC-Züge. <sup>#6</sup> Und ein zweiter Blick in die Flugstatistik offenbart, dass vor allem die Verbindungen ins europäische Ausland häufiger gebucht wurden (+6,1%). Auf inländischen Strecken ging die Nachfrage sogar leicht zurück <sup>\*4</sup> – vielleicht ist das also doch schon ein winziger Flugscham-Effekt auch in Deutschland.

David Ehl

»Flugscham« ist kein Modewort – die Schweden fliegen wirklich weniger

[perspective-daily.de/article/831/UMESbIT0](https://perspective-daily.de/article/831/UMESbIT0)

*Das war ein PD Daily! Wir bringen jetzt jeden Dienstag 2–3 kürzere Texte anstelle von einem langen. Wir freuen uns auf dein Feedback!*

*Hier findest du die anderen beiden aktuellen PD Dailys:*

*David Ehl*

**»Flugscham« ist kein Modewort – die Schweden fliegen wirklich weniger**  
[perspective-daily.de/article/831/UMESbIT0](https://perspective-daily.de/article/831/UMESbIT0)

## Zusätzliche Informationen

- \*1 In der Umfrage, die ich im Absatz drunter erwähne, gaben 22% der Befragten an, dass sich ihr Reiseaufkommen in den vergangenen 3 Jahren erhöht hat.
- \*2 Die repräsentative Umfrage mit 1.000 Teilnehmenden wurde im März 2019 durchgeführt. Einige Ergebnisse hat die SJ in einer [Pressemitteilung \(schwedisch\)](#) veröffentlicht.
- \*3 In der aktuellen Umfrage gaben 37% an, den Zug im Gegensatz zum Flugzeug zu bevorzugen – vor anderthalb Jahren lag dieser Wert bei 20%. Beim Auto ist derselbe Trend etwas schwächer, geht aber in die gleiche Richtung: 27% bevorzugten in diesem Frühjahr den Zug gegenüber dem Auto – im Gegensatz zu 20% im Herbst 2017.
- \*4 Das Minus liegt aber nur im Nachkommastellenbereich: Im Jahr 2018 wurden 23,5 Millionen Fluggäste inländisch befördert – im Gegensatz zu 23,7 Millionen im Vorjahr.

David Ehl

»Flugscham« ist kein Modewort – die Schweden fliegen wirklich weniger  
[perspective-daily.de/article/831/UMESb10](https://perspective-daily.de/article/831/UMESb10)

# Quellen und weiterführende Links

- #1** dpa-Meldung bei Welt.de zu Greta Thunbergs Plan, erst ein Jahr später  
 aufs Gymnasium zu gehen und zu Wasser bzw. Land nach Chile zu reisen  
(2019)  
<https://www.welt.de/vermischtes/article194535621/Greta-Thunberg-geht-jetzt-ein-Jahr-lang-nicht-zur-Schule.html>
- #2** Ich habe anhand von Daten berechnet, welches Potenzial allein eine  
 Inlandsflugscham in Deutschland hätte  
<https://perspective-daily.de/article/709>
- #3** Fluggastdaten der schwedischen Luftfahrtbehörde Swedavia zum 1. Quartal  
 2019 (schwedisch, PDF)  
[https://www.swedavia.se/globalassets/statistik/swedavia\\_201904.pdf](https://www.swedavia.se/globalassets/statistik/swedavia_201904.pdf)
- #4** Pressemitteilung der schwedischen Eisenbahn SJ zum Flygskam-Effekt  
 (schwedisch, 2019)  
<http://www.mynewsdesk.com/se/sj/pressreleases/klimatoro-ger-kraftig-foeraendring-av-svenskars-resvanor-2881081>
- #5** Pressemitteilung des Statistischen Bundesamts zur Passagierentwicklung  
 im Luftverkehr 2018 (2019)  
[https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2019/03/PD19\\_081\\_464.html](https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2019/03/PD19_081_464.html)
- #6** Pressemitteilung des Statistischen Bundesamts zur Passagierentwicklung  
 im Eisenbahn-Fernverkehr 2018 (2019)  
[https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2019/04/PD19\\_131\\_461.html](https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2019/04/PD19_131_461.html)

David Ehl

»Flugscham« ist kein Modewort – die Schweden fliegen wirklich weniger  
[perspective-daily.de/article/831/UMESb10](https://perspective-daily.de/article/831/UMESb10)

*David Ehl*

»Flugscham« ist kein Modewort – die Schweden fliegen wirklich weniger  
[perspective-daily.de/article/831/UMESbitO](https://perspective-daily.de/article/831/UMESbitO)